

A

B

C

D

E

F

G

H

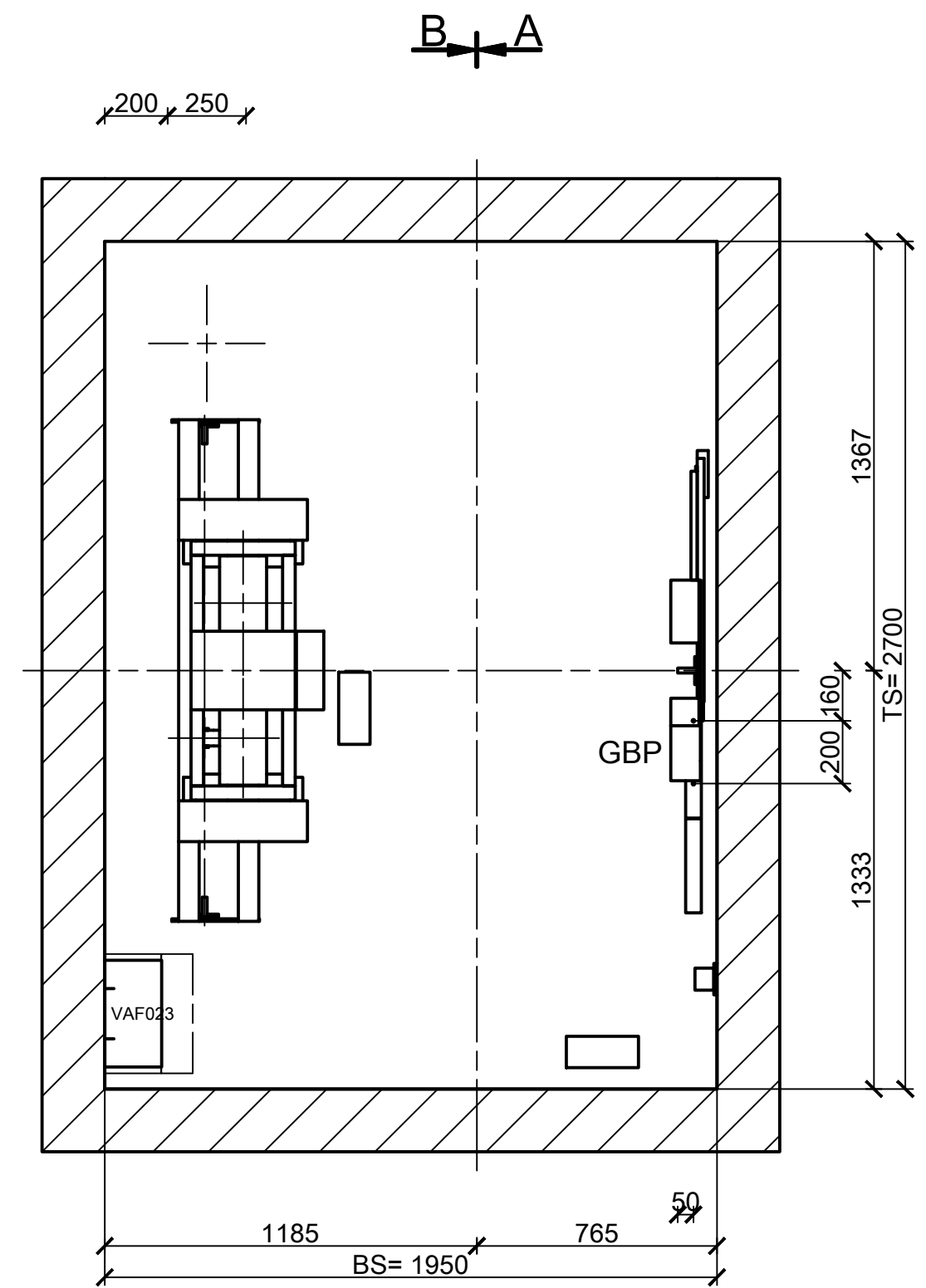
I

K

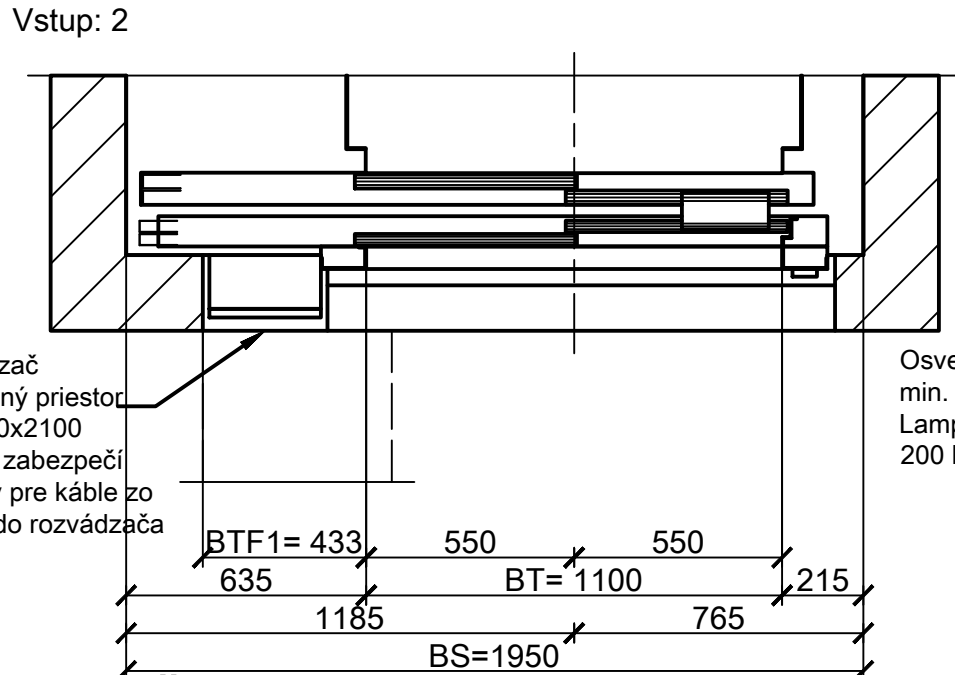
L

M

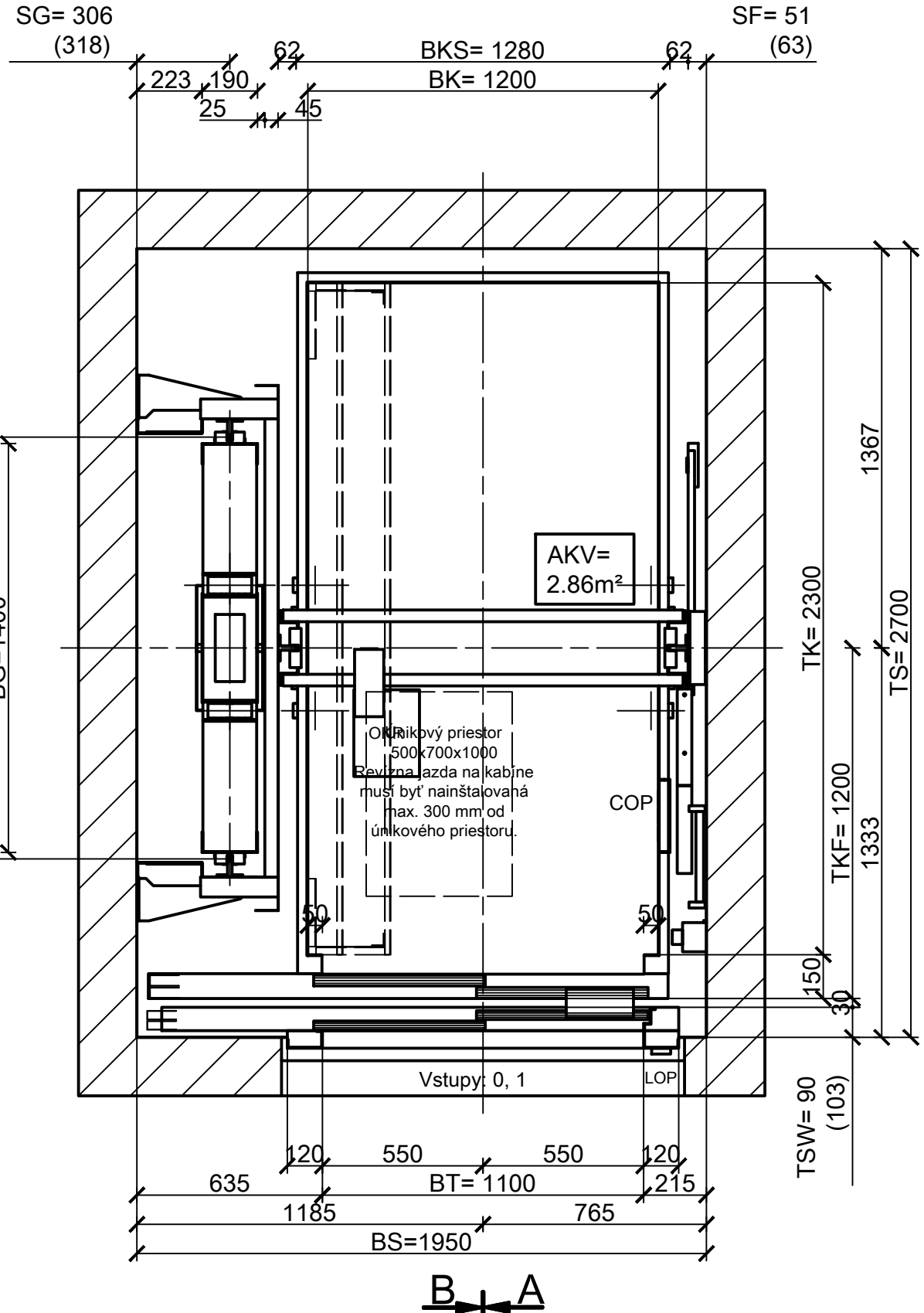
Hlava šachty 1:20



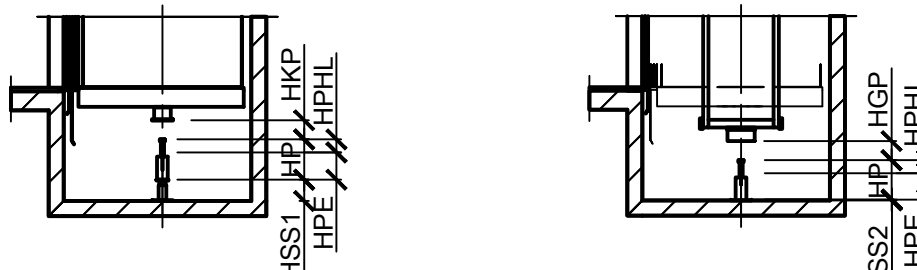
Detail dverí 2 1:20



Šachta 1:20



Pozícia kabíny v najnižšom podlaží



	Nárazníky kabíny	Nárazníky protiváhy
	PS D2	PS D2
(HP)	80	80
HPH/HPHL	72 / 72	72 / 72
HKP/HGP	70	85
HSS1/2	617	35
HPE	8	8
Množstvo	2	2

Výber konzol

HF max = 3200	Úroveň	Strana OR	Strana CW
		Typ	Typ
Rez hlavou šachty	k od 9723	2 x Z-BL1	1 x L3-BC BCL3
	od 5720		1 x O-DLX LD3
Rez šachtou	k od 5719	2 x Z-BL1	2 x O-DLX LD3
	od 2396		
v priehlbni	k od 2395	1 x Z-C1 *)	1 x O-DLX LD3
	od -1150		

*) Konzoly sú označené štítkom, pokiaľ sa líšia od typu konzol v zbytku šachty

BS= šírka šachty
TS= hĺbka šachty
BK= šírka kletky
TK= hĺbka kletky
BT= šírka dverí
HT= výška dverí
BKS= šírka vodiča kletky
BGS= šírka vodiča protiváhy
BG= šírka protiváhy
TG= hĺbka protiváhy
SG= konzola vodiča protiváhy
SF= výška podlažia
HE= výška podlažia
HQ= zdvih
HSG= výška šachty
HSK= hĺbka priehlbne
SKU= výška hlavy šachty
SKO= prejazd (spodný) prejazd (horný)

EN81-20, §5.2.1.3

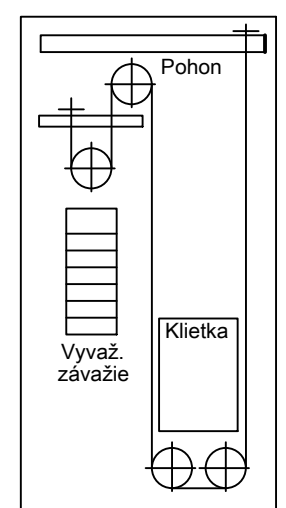
Vetranie šachty.
Šachta musí byť primerane vetraná.
Nesmie sa využiť na vetranie priestorov nesúvisiacich s výťahom.
Ak neexistujú príslušné predpisy alebo technické normy, odporúča sa ventilačné otvory v hornej časti šachty s minimálnym prierezom 1% vodorovného prierezu šachty.

Priehlbňa šachty

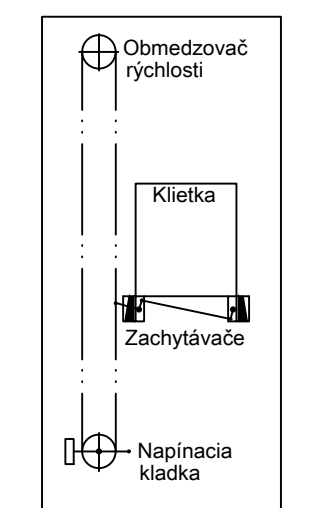
STN EN 81-20/50, §5.2.1.5.1
V priehlbni musí byť:

- a) ovládač(e) STOP, viditeľný(é) a dosiahnuteľný(é) zo vstupných dverí do priehlbne a z podlažnej priehlbne. Ovládač(e) STOP sa musí(musia) umiestniť:
 - vo vzdialenosti najmenej 0,40m nad podlahou najnižšieho nástupiska a maximálne 2,0m nad podlahou priehlbne
 - vo vodorovnej vzdialenosti maximálne 0,75m od vnútorného okraja záružne dverí
2. v priehlbni s hĺbkou väčšou ako 1,6m sa musia umiestniť dva ovládače STOP:
 - horný ovládač vo vzdialenosti najmenej 1,0m nad podlahou najnižšieho nástupiska a vo vodorov. vzdialenosti max. 0,75m od vnútorného okraja záružne dverí
 - dolný ovládač vo vzdialenosti najmenej 1,20m nad podlahou priehlbne z unikového priestoru.
3. V prípade prístupu do priehlbne inými dverami, ako sú dvere nástupiska, sa inštaluje jeden ovládač STOP vo vodorovnej vzdialenosti maximálne 0,75m od vnútorného okraja záružne dverí a vo výške 1,20m nad podlahou priehlbne.
- b) Invalo inštalovaná ovládací kombinácia na revíziu jazdu podľa 5.12.1.5 umiestnená do vzdialenosti 0,30m v unikovom priestore
- c) elektrická zásuvka (5.10.7.2)
- d) zariadenie na zapnutie osvetlenia šachty (5.2.1.4.1) umiestnené vo vodorovnej vzdialenosti maximálne 0,75m od vnútorného okraja záružne prístupových dverí do priehlbne a v minimálnej výške 1,0m nad podlahou.

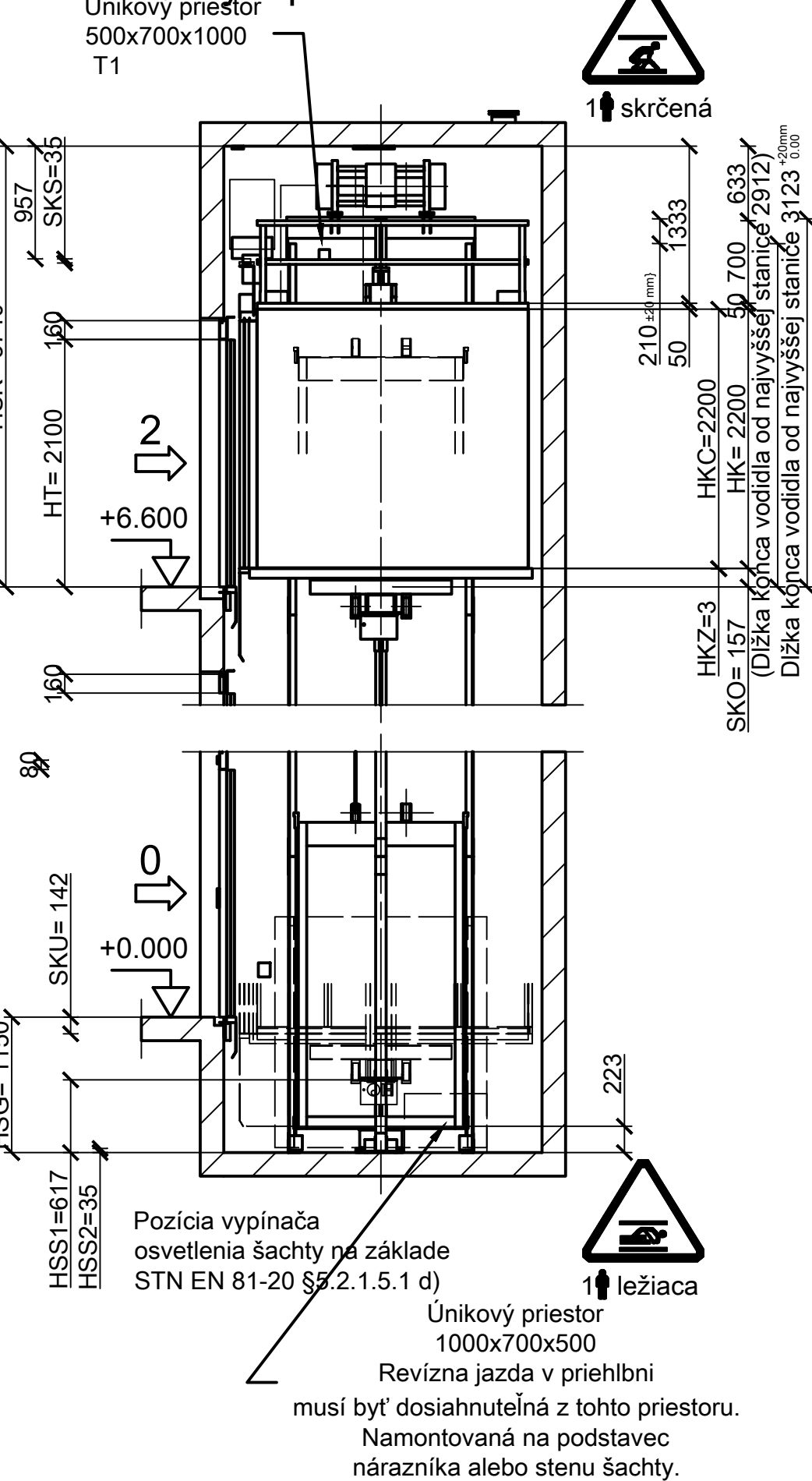
SCHEMA POHONU A ZAVESENIA KLETKY



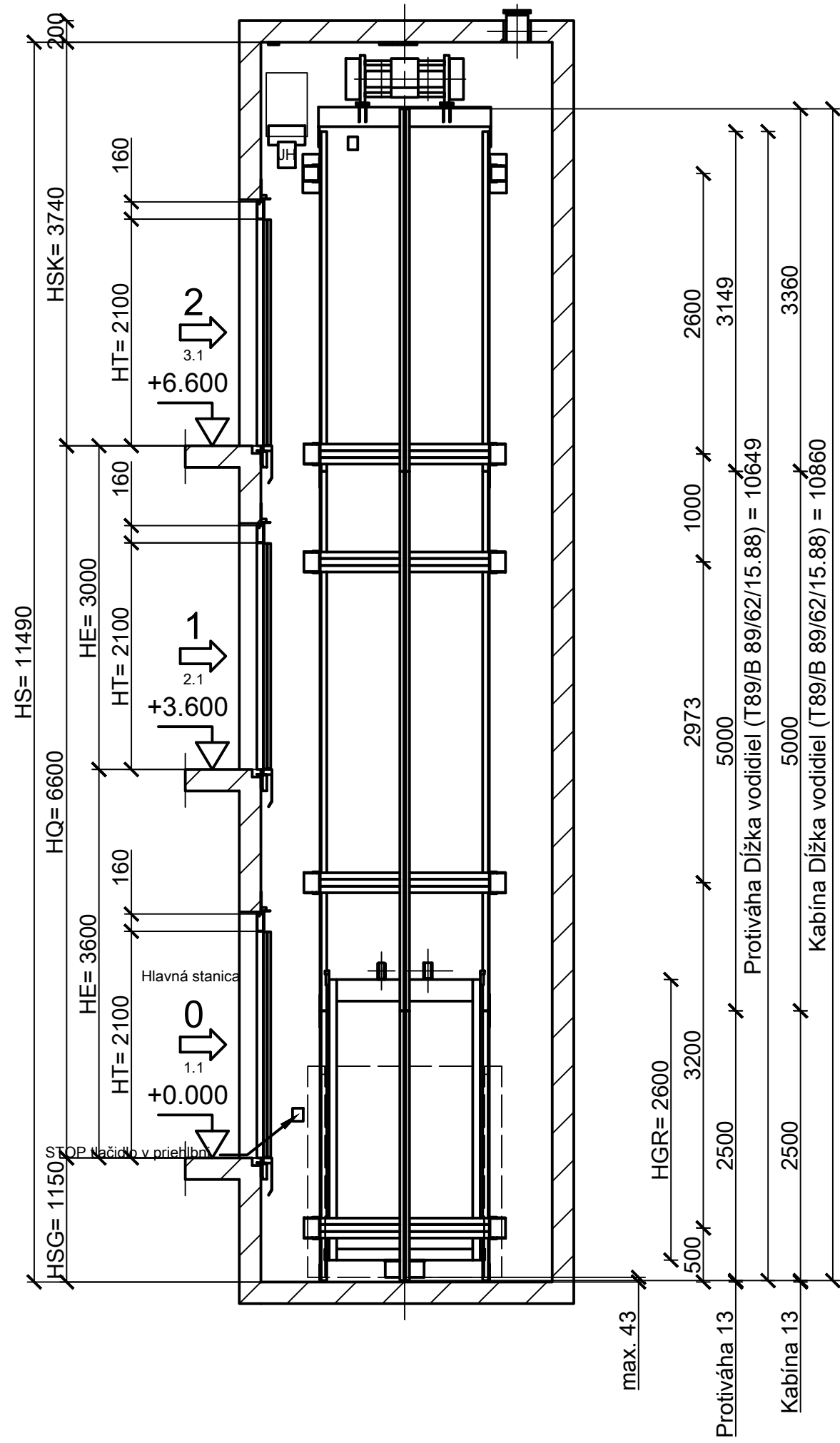
SCHEMA OBMEDZOVAČA RÝCHLOSTI



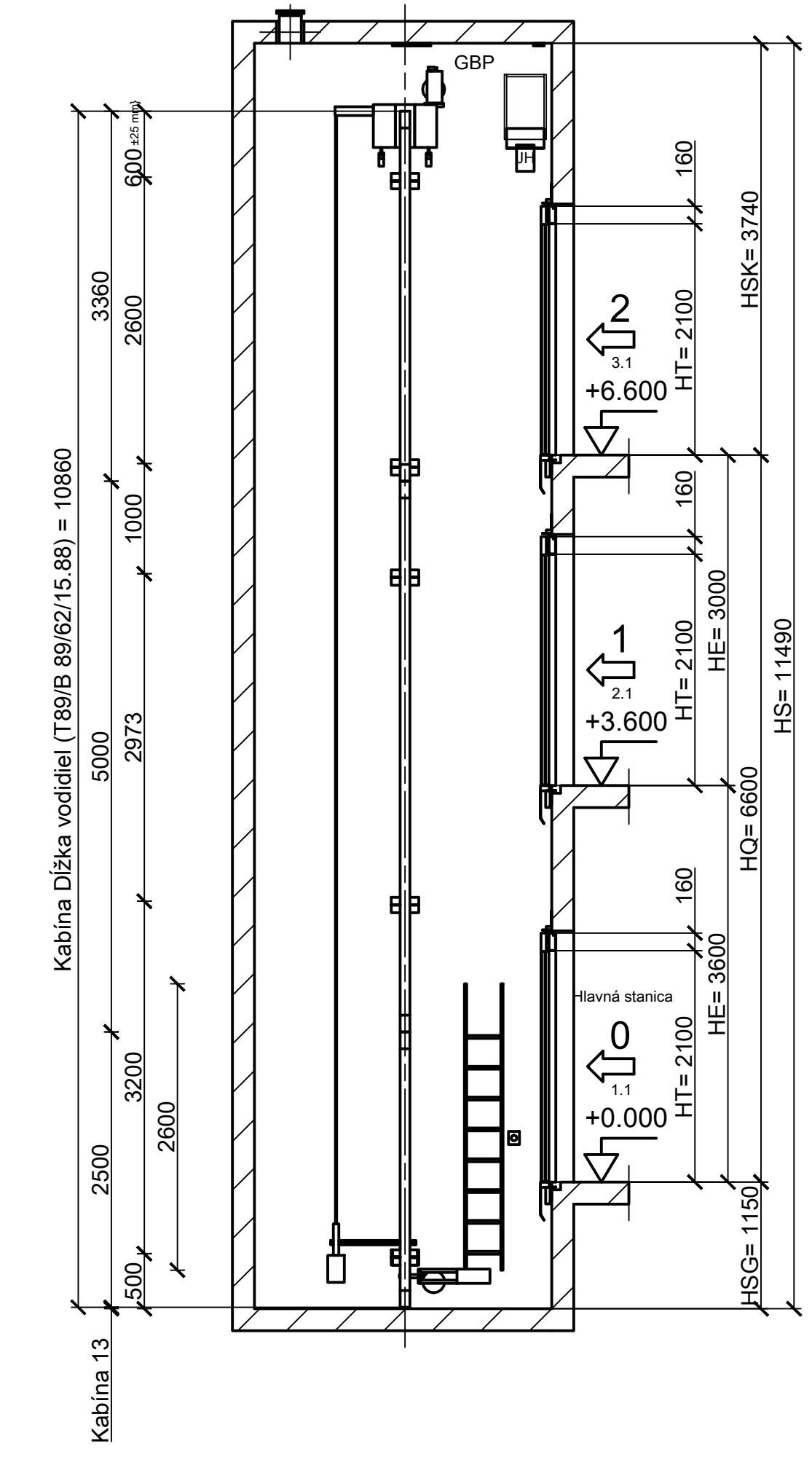
Hlava šachty a priehlbňa 1:50



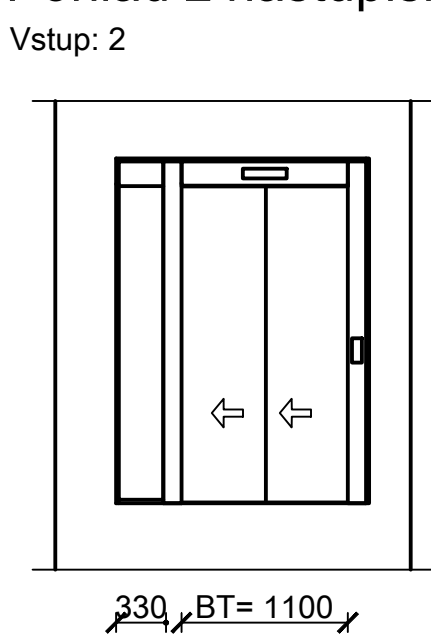
Rez A-A 1:50



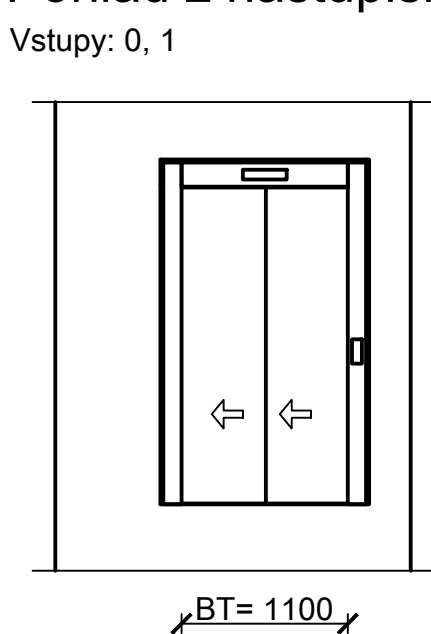
Rez B-B 1:50



Pohľad z nástupiska 1:50



Pohľad z nástupiska 1:50



This design and information is our intellectual property. It must neither be copied in any way nor used for manufacturing nor communicated to third parties without our written consent.

Diese Darstellung ist unser geistiges Eigentum. Sie darf ohne unsere schriftliche Zustimmung weder irgendwie kopiert noch zur Anfertigung des Werkes gebraucht oder Dritten bekanntgegeben werden.

Cet ouvrage est notre propriété intellectuelle. Sans notre autorisation écrite, il ne peut être ni copié d'une manière quelconque, ni être utilisé pour la fabrication, ni plus être communiqué à des tiers.

Iné technické dáta: pozri "Stavba zabezpečí"

Sily pôsobiace na vodiace čeluste

Kabina

FF1 = 2301 N

FF2 = 2133 N

Protiváha

FF1 = 1225 N

FF2 = 158 N

TECHNICKÉ DÁTA:

Typ bezprevodového stroja

0,98

COB g/h

150 mm

Príemer trecieho kotúča

179°

Úhol opásania

2

Počet pásov

50

Šírka pásu

50

Ochrana pred neúmyselným pohybom kabíny

Dodávateľ

Schindler

Ošetrovateľ

01/208/4A/16/7029

AC GSI 201 (SAL SIS)

Detektora

SC1

Riadenie

ERS VAR15-11-A FT=2500 Type 100 Nm

Brzda

Revízia

Modifikácia

Upravené

Schválil

Dátum

00

Automatic Generation with SAP data CP 309 (-----)

HLAVNÉ DÁTA:

Nosnosť (kg)

1275

Počet osôb

17

Zdvih (m)

6,60

Rýchlosť (m/s)

1,00

Počet stanic

3

Vstupy

1

Riadenie

KA

Stavebné tolerancie (mm)

+25/-25

Hmotnosť kletky GK (kg)

991

GK_INEX

837

Hmotnosť protiváhy GG (kg)

1629

Celková hmotnosť GKU (kg)

2267

EN81-20/50

ELEKTRICKÉ DÁTA:

Nominálne napätie

400

Napájanie osvetlenia

220

Hlavná frekvencia

50 +/- 5%

Typ a veľkosť hlavného ističa v rozvádzači

C40A

Maximálny prípustný prierez

25mm²

Celkový tepelný výkon POW

1,01

Nominálny prúd zariadenia INN

26,40

Záberový prúd zariadenia INA

29,00

Typ a veľkosť hlavného ističa stavby min. o triedu vyššiu ako istič v rozvádzači podľa elektroprojektu stavby

TN, S

400

220

50 +/- 5%

C40A

1,01

26,40

29,00

Technologický výkres

Produktová rada: 5500

Budova

Domov sociálnych služieb /DSS/

Adresa

Svit, parc. č. 12/16, 12/33, 12/35, 12/42 k.ú. Svit

Zákazník

PROARCH s.r.o. POPRAD - Bajkalská 2 - 058 01 Poprad

Schindler výťahy a eskalátory a.s.

Karadžičova 8

821 08 Bratislava

tel.: +421 2 32 72 41 11

fax: +421 2 32 72 40 00

Ďalšie informácie týkajúce sa tohto výkresu

Peter Kocis

Tel: +421556 252 464

Nakreslené

Filip Drienik

19.07.2021

Str.

2/2

Schválil

Výkres č.

SchB-20210719.1.101

00

A

B

C

D

E

F

G

H

I

K

L

M